



VOL: AÑO 5, NUMERO 12

FECHA: ENERO-ABRIL 1990

TEMA: CIUDAD Y PROCESOS URBANOS

TITULO: **Transporte y contaminación ambiental en la ciudad de México: De Jorge Legorreta con la colaboración de Angeles Flores: [*]**

AUTOR: *Florita Moreno Armella* [**]

SECCION: Notas y traducciones

TEXTO

Dentro de la temática de los impactos ambientales, abordada por Legorreta en sus trabajos sobre la urbanización capitalista en México, destaca la investigación sobre transporte y contaminación ambiental en la ciudad de México, como una contribución significativa de este autor, al debate y la reinterpretación del discurso oficial sobre el medio ambiente.

Dentro del espíritu crítico y propositivo mediante el cual se abordan los muchos elementos que el autor considera fundamentales para la problematización del medio ambiente como un aspecto de los procesos de la construcción social de la ciudad, destaca la configuración de un modelo de análisis estructural que coloca la problemática ambiental en el campo de estudio de las ciencias sociales.

Bajo el objetivo de analizar el supuesto de una relación que asocia la contaminación ambiental de la ciudad con el funcionamiento del transporte urbano automotor, Legorreta indaga en las estrategias de crecimiento económico; en la problemática política del poder así como en los procesos de gestión institucional de la estructura de gobierno que integra al área metropolitana de la ciudad de México, las causas que han dado lugar al deterioro de la calidad ambiental de la ciudad.

Al margen de las dificultades teóricas que plantea este tratamiento metodológico que estudia los impactos ambientales en la evolución y contradicciones que se expresan en el funcionamiento del transporte urbano, son construidas estructuras de análisis que ofrecen respuestas a la hipótesis de los ambientalistas sobre el carácter distributivo que encierra la situación de deterioro ambiental y el carácter sectorial bajo el cual es enfocado el carácter político de esta problemática.

En el marco de este criterio, las estructuras de análisis construidas son situadas en la articulación entre el modelo de desarrollo económico y el proyecto político del Estado. Es así como destacan, junto a los elementos territoriales y sociales que dan forma a la estructura segregada de la ciudad, considerados por el autor como relevantes en el análisis de la calidad ambiental, la articulación de la política pública sobre transporte y de los ordenamientos jurídicos y programas de acción para el control del deterioro ambiental, con un modelo de gestión. Modelo que se mueve dentro del rol que juega el sector transportista privado en las estructuras corporativas en que se sustentan las decisiones políticas y las tendencias de cambio que plantea el modelo económico neoliberal de incorporar e impulsar formas organizativas de la sociedad civil ciudadana, en la constitución

de un modelo de gestión social de la ciudad que modifique las bases de poder en que se inscriben las acciones de política urbana.

En este contexto, el libro plantea, dentro de los antecedentes históricos y el análisis sobre el gasto público para dotar la creciente demanda social del servicio, el proceso social mediante el cual el sector transportista privado se constituye en actor de la política pública sobre transporte.

Desde este planteamiento, sólo señalado por el autor, se ofrecen elementos al análisis sociológico sobre la determinación que tienen los procesos sociales en la constitución de la política pública. La ausencia de un desarrollo teórico en esta dirección, impide incorporar en la exposición sobre los obstáculos institucionales que se presentan en la planeación de un sistema integrado de transporte metropolitano la importancia que en el modelo de gestión público y privado de transporte, tienen las relaciones de poder que se sustentan en el marco jurídico legal de la política pública del servicio. Desde aquí se hubiera posibilitado profundizar en la caracterización de la problemática ambiental, como una situación que, ligada al funcionamiento automotor del servicio de transporte, la convierte, en lo esencial, en un problema de gobierno de la ciudad.

Esta consideración sí está presente en la investigación, en la parte a que se hace referencia a la superposición de competencias legales, no complementarias, al interior de la estructura administrativa de gobierno del área metropolitana, como obstáculo a la gestión de un sistema integrado de transporte metropolitano y como obstáculo al control de las acciones económicas y políticas ejercidas territorialmente bajo el monopolio empresarial, privado, de las rutas.

Al respecto un interrogante más surge de la lectura de este libro: ¿Qué importancia encierran tanto los Programas de concertación con los grupos ecologistas de la sociedad civil y, los ordenamientos jurídicos dirigidos a los ciudadanos, como prácticas sociales controladas, para construir un modelo de gestión social de la ciudad sobre el cual orientar un proyecto político alternativo?

Son muchas las reflexiones que surgen del trabajo de Legorreta. De ellas se hace posible idear nuevas hipótesis para reinterpretar el discurso oficial sobre el medio ambiente, pensándolo como discurso real de acciones sociales concretas conducente a un cambio en la construcción social de las instituciones.

La riqueza de la información empírica, estadística y documental que contiene el libro y, los aportes analíticos de su autor, lo convierten en consulta necesaria para los investigadores urbanos. Su objetivo explica el orden de exposición en que se encuentra organizado. Los dos primeros capítulos abordan la problemática del transporte, en sus antecedentes históricos y bajo el análisis de los distintos modos de transporte público, incluyendo en las contradicciones de su operación la presencia del sector privado transportista. En los dos últimos capítulos es descrita la situación de deterioro de la calidad ambiental de la ciudad de México, incorporando a ella el impacto del funcionamiento del transporte automotor y la articulación a éste de la ocupación de grandes áreas viales por parte del automóvil particular. El autor liga a su planteamiento sobre el impacto ambiental, el análisis contenido en sus dos primeros capítulos, para derivar de allí, un conjunto de propuestas dirigidas al control y recuperación de la calidad ambiental, las cuales recoge en el último capítulo de su libro.

Este último capítulo de propuestas coloca al libro en el terreno de las investigaciones aplicadas.

Destacan sus propuestas sobre la importancia del control gubernamental del transporte colectivo para el mantenimiento de la política social de subsidios a las tarifas del servicio. Esta propuesta, articulada a la de la integración de un sistema de transporte metropolitano que tenga como eje articulador la extensión del servicio del metro hacia las áreas urbanas municipales del estado de México, constituye una interesante reflexión sobre las contradicciones que encierra la planificación sectorial metropolitana del servicio de transporte, que se enfrenta a necesidades sociales, a necesidades de funcionalidad, y a la problemática del Poder Local.

En su género, el libro aporta muchos elementos a la interpretación de los procesos urbanos de la ciudad de México. Es un texto controvertido que en sus posiciones críticas construye propuestas, interrogantes, y nuevas hipótesis en las cuales situar la investigación social de la Ciudad, que van mas allá de los objetivos que se planteó su autor.

CITAS:

[*] Centro de Ecodesarrollo. Primera edición: 344 p., México, D.F., Septiembre de 1989.

[**] UAM-Azcapotzalco, Departamento de Sociología.